



# 62<sup>a</sup> Trento-Bondone

1° luglio 2012

Validità:

**FIA European Hill Climb Championship (EHCC)**

Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM)

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Organizzazione:

**Scuderia Trentina – Trento**

in collaborazione con l'Automobile Club Trento

[www.scuderiatrentina.it](http://www.scuderiatrentina.it)  
e-mail: [segreteria@scuderiatrentina.it](mailto:segreteria@scuderiatrentina.it)

**38121 TRENTO (I) – VIA RIENZA, 12 – TEL/FAX +39 0461 420266**

## **PROGRAMMA**

	<i>Località</i>	<i>Data</i>	<i>Orario</i>
<i>Chiusura delle iscrizioni:</i>	Trento – Via Rienza 12	Lunedì 25 giugno 2012	Ore 24.00
<i>Verifiche amministrative:</i>	Trento – Piazza Dante	Venerdì 29 giugno 2012	Dalle 13.00 alle 19.15
<i>Verifiche tecniche:</i>	Trento – Piazza Dante	Venerdì 29 giugno 2012	Dalle 13.15 alle 19.30
<i>Pesa:</i>	Trento – Piazza Dante Trento – Off. Graziano Biasioli Via Lavisotto 131	Venerdì 29 giugno 2012 Verifiche post-Gara	
<i>1° Riunione dei Commissari Sportivi:</i>	Quid Hotel - Trento – Via Innsbruck, 11 - presso la Direzione Gara	Venerdì 29 giugno 2012	Ore 11.30
<i>Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove:</i>	Trento – c/o Direzione Gara Trento – c/o Parco Partenze – Piazzale Zuffo	Venerdì 29 giugno 2012	Ore 20.30
<i>Pubblicazione della lista degli ammessi alla Gara:</i>	Trento – c/o Direzione Gara Trento – c/o Parco Partenze – Piazzale Zuffo	Sabato 30 giugno 2012	Ore 20.30
	<u>Ubicazione/Località</u>	<u>Data e orario</u>	
<i>Orari ingresso Parchi:</i>			
<i>Partenza:</i>	Trento – Piazzale Zuffo	Prove: Sabato 30 giugno 2012 Gara: Domenica 1° luglio 2012	alle 08,45 fino alle 09,00
<i>a) Prove Ufficiali:</i>	1° turno: Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone 2° turno: Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone	30 giugno 2012 30 giugno 2012	Ore 09.00. Ore 13.00 ca.
<i>b) Gara:</i>	Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone	Domenica 1° luglio 2012	Ore 10.00
<i>Controllo di arrivo:</i>	Loc. Vason	Domenica 1° luglio 2012	Ore 09.30
<i>Parco chiuso finale:</i>	Loc. Vason	Domenica 1° luglio 2012	
<i>Piano di riscontro per verifiche tecniche:</i>	Loc. Vason	Sabato 30 giugno 2012 e Domenica 1° luglio 2012	
<i>Verifiche tecniche post-Gara:</i>	Off. Graziano Biasioli - Trento - Via Lavisotto, 131 - tel/fax +39 0461 826735	Sabato 30 giugno 2012 Domenica 1° luglio 2012	
<i>Segreteria di Gara:</i>	Trento - Via Rienza 12 - <a href="mailto:info@scuderiatrentina.it">info@scuderiatrentina.it</a> - Tel. /Fax +39 0461 420266	fino a mercoledì 27 giugno 2012	
<i>Direzione e Segreteria di Gara:</i>	- Quid Hotel - Trento – Via Innsbruck, 11 - Tel. +39 0461 966811 - a Vason (arrivo)	da giovedì 28 giugno a sabato 30 giugno 2012 domenica 1° luglio 2012	
<i>Albo di Gara:</i>	Verifiche:	- Piazza Dante - Trento - Direzione di Gara - c/o Quid Hotel - Trento Via Innsbruck 11	29/06/2012
	Prove:	- Paddock Piazzale Zuffo - Trento - Direzione di Gara - c/o Quid Hotel - Trento Via Innsbruck 11	30/06/2012
	Gara:	- a Vason (arrivo)	01/07/2012
<i>Esposizione classifiche:</i>	- a Vason (arrivo)	Provisorie: dopo l'arrivo di ogni Gruppo Finali: 30' dopo l'orario di esposizione	01/07/2012

Premiazione e pagamento premi in denaro:  
- Loc. Vason (arrivo) 01/07/2012 - ore 16.30 ca.

Sala Stampa: - c/o Direzione Gara – c/o Quid Hotel - Trento 29/06/2012  
Via Innsbruck, 11  
- Prove: Vason Monte Bondone 30/06/2012  
- Gara: c/o Direzione Gara 01/07/2012

Responsabile Sala Stampa: Andrea Cobbe – PegasoMedia Srl

## **1 – ORGANIZZAZIONE**

La Scuderia Trentina, n. lic. CSAI 16336, Legale Rappresentante Sig. Fiorenzo Dalmeri, in collaborazione con l'Automobile Club Trento, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 62<sup>a</sup> Trento-Bondone da disputarsi a Trento – Monte Bondone - dal 29 giugno al 1° luglio 2012.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SCVS-10/2012 del 12 aprile 2012 e dalla FIA con il visto n° 6CEM010712.

### **1.1 Comitato Organizzatore, Segreteria**

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig.:  
Fiorenzo Dalmeri - Trento - Via Rienza 12 – Tel/Fax n. +39 0461 420266  
www.scuderiatrentina.it - e-mail: info@scuderiatrentina.it

Vice-presidenti: Giorgio Sala e Umberto Knycz  
Consiglieri: Enzo Facchinelli, Pierluigi Fuganti, Guido Knycz, Enzo Siligardi, Corrado Tononi, Enrico Zobebe, Silvano Biasi  
Pubbl. relazioni: Corrado Tononi  
Segretario: Renzo Marmorì  
Ufficio Stampa: Andrea Cobbe – PegasoMedia Srl  
Interpretariato: Elisabetta Fratini – Puntolingue – Udine

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino a mercoledì 27 giugno 2012: - Trento - Via Rienza 12 – Tel. /Fax +39 0461 420266  
- da giovedì 28 a sabato 30 giugno 2012: - Quid Hotel - Trento – Via Innsbruck, 11 - Tel. +39 0461 966811  
- domenica 1° luglio 2012: - a Vason (arrivo)

### **1.2 – Ufficiali di Gara**

#### **1.2.1 Commissari Sportivi**

<b>Qualifica</b>		<b>Cognome e nome</b>	<b>N. Lic. CSAI</b>	<b>AC app.</b>	<b>Naz.</b>
Commissari Sportivi	C.S.N.	ZUCCARINO Filippo	57559	BA	ITA
		MIENKINSKY JAN	C.S. Intern.		AUT
		MURACCINI Fabio	C.S. Intern		RSM
Segretaria del Collegio dei C.S.:		NEGRIMANI Fiorangela	48962	PC	ITA

#### **1.2.2 Principali Ufficiali di Gara e Responsabili dei Servizi**

Direttore di Gara:	D.G.N.	ROSSI Giampaolo	21815	TN	ITA
		Tel. 345-6493144 – rossigp17@alice.it			
Direttore di Gara agg.:	D.G.N.	STALLONE Giovanni	20627	TP	ITA
Commissari Tecnici	C.T.N.	DAL MAS Giuseppe	31683	PN	ITA
	C.T.N.	MELI Gregorio	23655	PA	ITA
	C.T.N.	PAGLIAI Roberto	66121	PT	ITA
	C.T.R.	CHELLINI Francesco	82903	RO	ITA
	C.T.R.	CHESSA Sebastiano	202403	VR	ITA
	C.T.R.	UNTERHOLZER Tanja	207329	BZ	ITA

Verificatori Tecnici:	MARINI Michelangelo	238612	TN	ITA
Segretaria di Manifestazione:	NEGRIMANI Fiorangela	48962	PC	ITA
Verificatori Sportivi:	CORRADINI Giampietro	22171	TN	ITA
	CAGALLI Leopoldo	110418	VR	ITA
	TONIOLLI Roberta	95420	TN	ITA
Osservatore FIA:	SMITH Ron			GBR
Osservatore CSAI:	CILLO Silvio	346246	LE	ITA
Medico Capo di Gara:	AVI Rosanna	231228	TN	ITA
Addetti alle relazioni con i concorrenti:	QUENDLER Irmgard	049/OSK		AUT
	RIGHI Carmen	21941	TN	ITA
	GIAMPICCOLO Andrea	30831	TN	ITA
Addetto alla Sicurezza: D.G.N.	ROSSI Giampaolo	21815	TN	ITA
Ispettore del percorso:	PEZZOLLA Oronzo	202230	BR	ITA
Commissari di percorso: A.U.G.	Trentino, Alto Adige, Emilia Romagna, Lombardia, Veneto			ITA
Cronometristi:	Graphics Telecom – Cortina d'Ampezzo			
Responsabile cronometristi:	DARIZ Francesco			ITA

### 1.3 Albo di Gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli Albi ufficiali di Gara ubicati durante le verifiche e le prove ufficiali presso la Direzione di Gara - Quid Hotel - Trento – Via Innsbruck, 11 - Tel. +39 0461 966811 (principale), durante le prove al Parco partenze (Piazzale Zuffo – Trento) e durante la gara in Località Vason (zona arrivo).

## **2 CONDIZIONI GENERALI**

**2.1** La Gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA European Hill Climb Championship, con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA European Hill Climb Championship (EHC)
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofeo Scuderie
- Coppa Dame
- Trofeo Under 25
- Campionato Triveneto 2012

### **2.5 Percorso**

La competizione avrà luogo sulla salita S.P. n. 85 del Monte Bondone, con partenza da Trento Località Montevideo (altitudine m. 308,5) ed arrivo in Località Vason del Monte Bondone (altitudine m. 1658,5).

Il percorso, della lunghezza di Km. 17,300, da effettuarsi su una sessione, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 1350 con pendenza media dell'8,88%.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara.

## **3 – VETTURE AMMESSE**

**3.1** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

## **FIA EHC (European Hill Climb Championship):**

### **Categoria I**

Gruppo N – Vetture produzione

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse World Rally Car, Super 1600, Super Produzione e vetture del Gruppo R) (\*)

Gruppo S20 – Vetture Super 2000 (rally e circuito assieme)

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

### **Categoria II – Vetture da competizione:**

Gruppo D/E2-SS (Monoposto) - Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm<sup>3</sup>

Gruppo CN/E2-SC (Vetture Sport) - Vetture Sport Produzione e Vetture da competizione biposto, aperte o chiuse, di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm<sup>3</sup>

Gruppo E2-SH (Silhouette) – Vetture tipo turismo aventi l'aspetto di una vettura di grande serie 4 posti e la stessa forma di parabrezza della vettura di provenienza.

In certe condizioni le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate a partecipare per quattro anni dopo la scadenza della loro omologazione (queste condizioni sono riportate all'art. 4 del regolamento del "Campionato Europeo della Montagna della FIA").

### **Non EHC:**

Gruppo E1 Italia

GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)

Racing Start

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3S

### **CSAI (CIVM):**

Gruppo N (incluse le Gr. R1 e R4 secondo la tabella di equiparazione stabilita) (\*)

Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e le Gr. R2 e R3, secondo la tab. di equiparazione stabilita) (\*)

Gruppo E1 Italia

Gruppo CN

GT (Gran Turismo)

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)

Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)

Gruppo E2S (Silhouette)

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3S (Vetture GPL e CNG) – Si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli.

(\*) Tutte le vetture di Gruppo R (R1, R2, R3, R4) gareggiano, ai fini delle classifiche CEM, con il Gruppo A. Ai fini delle classifiche CSAI (e del Challenge FIA) le vetture R1 e R4 gareggiano con il Gruppo N; le R2 e le R3 con il Gruppo A.

**3.2** Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2012 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

### **FIA EHC:**

#### **Categoria I**

- fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1400 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1600 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2000 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### **Categoria II**

- fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1600 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2000 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup> (solo E2-SH)

### **Non EHC e CSAI (CIVM):**

#### **1) Gruppo N, A, E1 Italia**

Classi:

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 cm<sup>3</sup> a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>

- da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>
- Diesel:
  - fino a 2000 cm<sup>3</sup>
  - oltre 2000 cm<sup>3</sup>

Dal 01/01/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

## 2) Gruppi E2B, C/N

- Classi:
- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
  - da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>
  - da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
  - da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
  - da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
  - da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
  - TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica).

## 3) Gruppo E2M (Monoposto)

- Classi:
- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
  - da 1001 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
  - da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
  - da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>

## 4) Gruppo GT (Gran Turismo)

- Classi:
- |       |   |
|-------|---|
| GT1   | - fino a 2000 cm <sup>3</sup><br>- da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup><br>- oltre 3000 cm <sup>3</sup> |
| GT2   | - fino a 2000 cm <sup>3</sup><br>- da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup><br>- oltre 3000 cm <sup>3</sup> |
| GT3   | - fino a 2000 cm <sup>3</sup><br>- da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup><br>- oltre 3000 cm <sup>3</sup> |
| GTCUP | - fino a 2000 cm <sup>3</sup><br>- da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup><br>- oltre 3000 cm <sup>3</sup> |

## 5) Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>

RS1	- fino a 1150 cm <sup>3</sup>
RS2	- da 1151 cm <sup>3</sup> a 1400 cm <sup>3</sup>
RS3	- da 1401 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup>
RS4	- da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup>
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup> anche sovralimentate):
 

RSD1	- fino a 1600 cm <sup>3</sup>
RSD2	- da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup>
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>

RSTB	- fino a 1600 cm <sup>3</sup>
------	-------------------------------

## 6) Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

### Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

- Classi:
- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
  - da 1151 cm<sup>3</sup> a 1400 cm<sup>3</sup>
  - da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
  - da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
  - da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
  - oltre 3000 cm<sup>3</sup>

### Gr. E3 (Gr. B-VSO)

- Classi:
- fino a 1600 cm<sup>3</sup>
  - oltre 1600 cm<sup>3</sup>

### Gr. E3 (Gr. GT-VSO)

- classe unica

## 7) Gruppo E2S (Silhouette)

- Classi:
- fino a 1600 cm<sup>3</sup>
  - da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
  - da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
  - oltre 3000 cm<sup>3</sup> (max fino a 6500 cm<sup>3</sup>)

#### 8) Gruppo E3S (Vetture Ex Gruppo 5)

Classi: - fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
- da 1151 cm<sup>3</sup> a 1400 cm<sup>3</sup>  
- da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>  
- da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>  
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>  
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### 9) Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel, i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

Per quanto riguarda l'attribuzione dei punti ai fini dell'aggiudicazione dei titoli CSAI in palio, dette vetture saranno considerate e si classificheranno alla stessa stregua delle altre vetture dei gruppi di appartenenza (N, A, GT, E). I conduttori devono essere in regola con tutte le prescrizioni specifiche della Velocità in Salita (es.: iscrizione CIVM).

**3.3** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

E' obbligatorio, dal 01.01.2010, l'uso del dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

**3.4** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

**3.5** Può essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.6** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

#### 4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

**4.1** È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la Gara.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

**4.2** I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

#### 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

**5.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

**5.2** I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

**5.3.** I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla Gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

#### 6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

**6.1** Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di Gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**SCUDERIA TRENTEINA – Via Rienza 12 – 38121 Trento (I) – Tel./Fax +39 0461 420266**

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 25 giugno 2012 alle ore 24.00.

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione. e versando la tassa d'iscrizione.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della Gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**6.2** Saranno accettate un numero massimo di **280** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le auto storiche e le vetture E3 e E3S).

Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture dei Gruppi con omologazione non scaduta e le Auto Storiche; poi, fino al raggiungimento delle 280 vetture, saranno ammesse le vetture E3 e le E3S seguendo l'ordine cronologico della data di perfezionamento dell'iscrizione.

**6.3** Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

**6.4.** Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

**6.5.** Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

**6.6** Le tasse di iscrizione, IVA compresa, sono fissate in:

€ 363,00	Gruppi N / A / R / E3 (VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT) / E3S / E1 Italia ≤2000 / SP / Kit Car / S1600 / S2000 / WRC
€ 423,50	CN / E1 Italia ≥2000 / E2M / E2B / E2S / GT / D-E2-SS FIA / E2-SC FIA / E2-SH FIA
€ 193,60	Racing Start – over 25
€ 145,20	Racing Start – under 25

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue (inviando la ricevuta via fax al n. +39 0461 438623):

- Bonifico bancario: CASSA RURALE DI TRENTO – Fil. Piazza Gen. Cantore – IT IBAN: IT 64 M 08304 01814 000014339245 – Cod. BIC: CCRTIT2T76A
- vaglia postale o assegno non trasferibile intestato alla Scuderia Trentina - Via Rienza 12 – 38121 Trento.

**6.7** Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

**6.8** In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di Gara.

**6.9** Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50% se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso di interruzione della manifestazione durante la sessione di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso di interruzione della manifestazione durante le sessioni di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla Gara.

**6.10** Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

**6.11** Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a Garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000,00.

**6.12** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e la Gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di Gara e ritorno.

## **7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE**

**7.1** L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

**7.2** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4.** Per il Regolamento particolare di Gara fa fede il testo in lingua inglese.

## **8 – OBBLIGHI GENERALI**

### **8.1 Numeri di Gara**

**8.1.1** Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori tre pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale). Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato destro. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm. 5 per un'altezza di cm. 30.

**8.1.2** Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (Vedere Allegato 3 al Presente Regolamento).

**8.1.3** Alla fine della Gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

**8.1.4** Tutti i concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsor fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc.) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n. 3 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

### **8.2 Allineamento di Partenza**

**8.2.1** I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

### **8.3 Pubblicità**

**8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** Gli organizzatori hanno previsto una propria pubblicità obbligatoria come sopra-sotto numero che sarà resa nota mediante Circolare informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

#### **8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista**

**8.4.1** La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

**8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

### **9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE**

#### **9.1 Verifiche amministrative**

**9.1.1** Le verifiche amministrative avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 29 giugno 2012 dalle ore 13.00 alle ore 19.15.

**9.1.2** I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

#### **9.2 Verifiche tecniche**

**9.2.1** Le verifiche tecniche avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 29 giugno 2012 dalle ore 13.15 alle ore 19.30.

**9.2.2** I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

**9.2.3** Devono obbligatoriamente essere presenti la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo può essere negata.

**9.2.4** I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi. Tuttavia, i Commissari Sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

### **10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

#### **10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1** La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I Commissari Sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2** Salvo autorizzazione espressa dai Commissari Sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo.

**10.1.3** Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.4** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.5** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.6** Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

## **10.2 Prove**

**10.2.1** È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

**10.2.2** Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone.

I° turno a partire dalle ore 09.00 - II° turno a partire dalle ore 13.00 ca. di Sabato 30 giugno 2012.

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

– Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-S2000-SP-WRC) – E1 Italia – vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

**10.2.3** Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

**10.2.4** Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara, purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla Gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di gara.

## **10.3 Gara**

**10.3.1** La sessione della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

Le partenze della Gara saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone, a partire dalle ore 10.00 di domenica 1° luglio 2012 con il seguente ordine di partenza delle vetture:

– Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-S2000-SP-WRC) – E1 Italia – vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della Gara.

**10.3.2** La Gara si disputerà in una sessione.

#### **10.4 - Aiuto esterno**

**10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine del Direttore di gara.

**10.4.3** Solo per le vetture E2M, D/E2SS, E2B ed E2SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di gara.

### **11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA**

#### **11.1 Parco Chiuso**

**11.1.1** Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2** Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

**11.1.3** Il Parco chiuso è situato in località "Rocce Rosse" Vason (Monte Bondone).

#### **11.2 Verifiche supplementari**

**11.2.1** Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei Commissari Tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro della stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Officina Graziano Biasioli – 38121 Trento – Via Lavisotto 131 – Tel/fax +39 0461 826735 – e-mail [graziano.biasioli@gmail.com](mailto:graziano.biasioli@gmail.com).

### **12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI**

#### **12.1 Classifiche**

**12.1.1** Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

- le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

**12.1.2** (omissis)

**12.1.3** Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel EHC insieme (ved. Art. 3.1 del RPG)
- Classifica generale di tutti i Gruppi non ammessi al EHC - ma ammessi dalla CSAI al CIVM - insieme (eccetto Gruppo E3, E3S ed eventuali monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal EHC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica Under 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (EHC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM)

## 12.2 Reclami

**12.2.1** La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

**12.2.2** Il termine per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'Albo ufficiale di Gara.

**12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di gara con specifici compiti, non sono ammessi.

**12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai Commissari Sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai Commissari Sportivi.

**12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.

**12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo firmata dal Direttore di gara.

## 12.3 Appelli

**12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

**12.3.2** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

**12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

## 13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

### 13.1 Premi e coppe

**13.1.1** Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

#### FIA EHC

- Primi 10 della Classifica generale
- Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe.

#### CSAI CIVM

- Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (Racing Start - E1 Italia – E2B – E2M – E3/VSO-N, VSO-A; VSO-B, VSO-GT)
- Al 1° -2° - 3° di ciascuna classe (E1 Italia – E2B – E2M – GT/GTCUP – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT – E3S)
- Al 1° Under 25, Dame, Scuderie ed E1SS (Superstars)

#### IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

##### a) Classifica Generale Assoluta di tutti i Gruppi del EHC insieme

Al 1°                    530 euro  
Al 2°                    270 euro

##### b) Classifica per ciascuno dei Gruppi del EHC

Al 1°                    430 euro  
Al 2°                    370 euro  
Al 3°                    240 euro  
Al 4°                    170 euro

##### c) Classifica per Classi (EHC)

Al 1°                    65 euro

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.  
In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

L'ammontare dei premi è al netto dell'imposta.

Oltre a quanto sopra l'Organizzatore provvederà ai seguenti pagamenti:

- € 8.064,00 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del Campionato, compresa l'hospitality (van), il podio e la bilancia per la verifica delle vetture;
- € 1.680,00 da assegnare, in ragione di € 240,00 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi "Under 25" andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

L'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso il solo giorno della gara.

**13.1.2** I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** Tutti i premi sono cumulabili.

## **13.2 Cerimonia di premiazione**

**13.2.1** La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** La premiazione si svolgerà Domenica 1° luglio 2012 alle ore 16.30 circa a Vason (Monte Bondone) nei pressi dell'arrivo.

## **14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

**14.1** Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

**14.2.** L'Organizzatore provvederà a munire di un pass nominale, per il superamento delle biglietterie, validi sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura ammessa alla partenza. Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con la presentazione di un documento personale.

**Allegati:** Allegato nr. 1: Grafico percorso con indicazione servizi ed altimetria.  
Allegato nr. 2: Schema numeri di Gara e relative pubblicità

Il Presidente del Comitato Organizzatore f.to Fiorenzo Dalmeri

Visto: Il Delegato Regionale CSAI f.to Maurizio Emer

Visto: Il Direttore di Gara f.to Giampaolo Rossi

N. approvazione CSAI SCVS-10/2012 del 12/04/2012  
N. approvazione FIA 6CEM 010712

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana  
Il Segretario C.S.A.I. Dr. Marco Ferrari